

Meer dan conserveren: DCS Onsite als partner voor levensduur, integriteit en operationele continuïteit bij ADM

DCS Onsite uit Moerdijk en ADM Europoort werken in de Rotterdamse haven al jaren intensief samen aan het in conditie houden van een bulkterminal. Daar is alles groot, continu in beweging en staat in een zoute omgeving. Daardoor is het meer dan alleen een ‘schilderklus’ en omvat integraal onderhoud aan constructies, vloeren en beton, met levensduur en integriteit als uitgangspunt.



Coasterpier in behandeling...

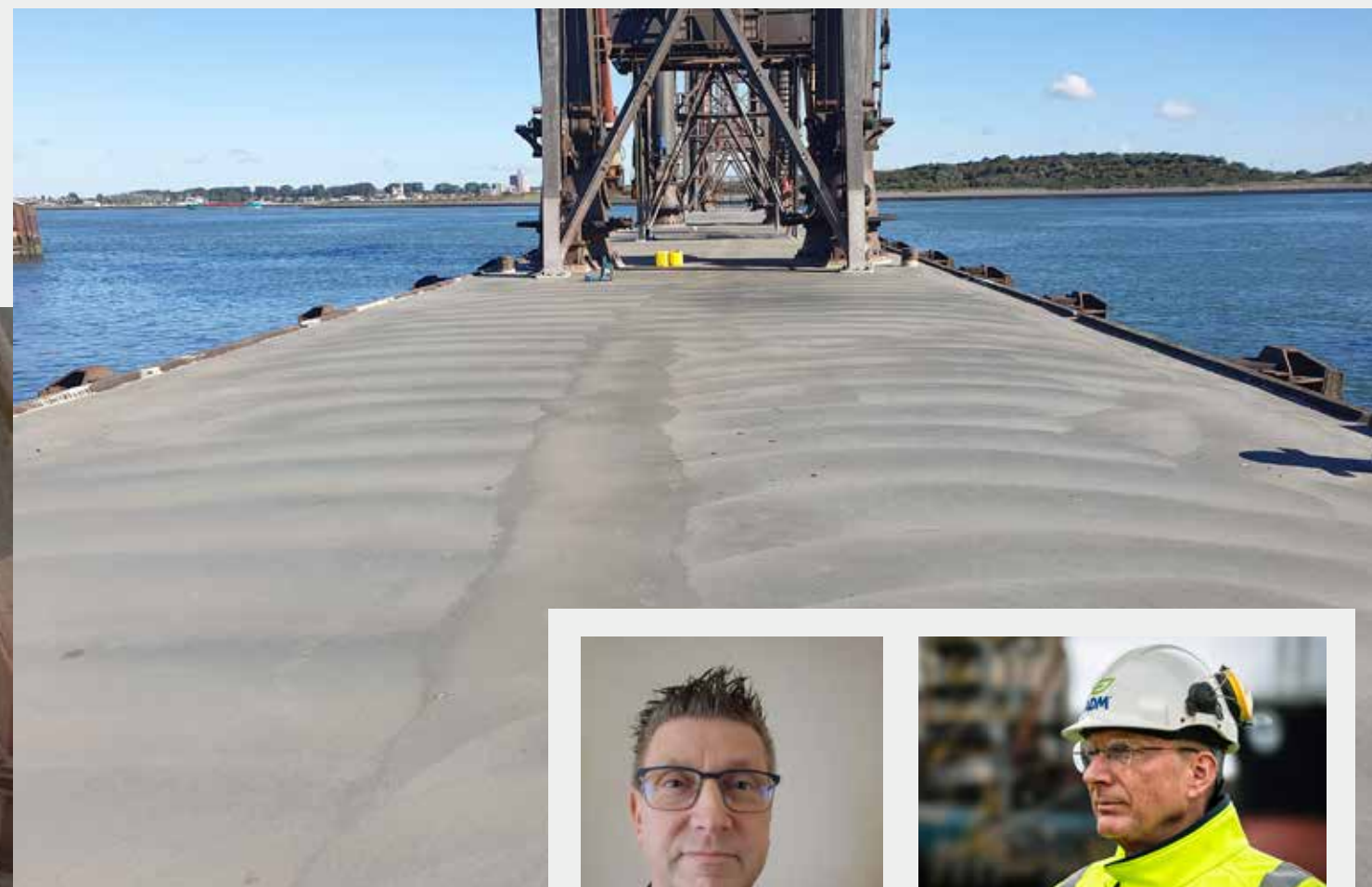
‘Onze corebusiness is conservering’, zegt Michel Zoutewelle, verantwoordelijk voor DCS Onsite. ‘Maar eigenlijk doen wij alles wat plakt. We verzorgen naast conservering ook betonreparaties, betonrenovaties, dekvloeren en gietvloeren. Daarbij ligt de focus op de industrie: van de chemie en petrochemie tot terminals zoals bij ADM. Wij komen voor twee schroefjes om te conserveren tot aan complete fabrieken.’ Bij ADM Europoort, waar onder meer sojabonen en rapenzaad worden verwerkt, is DCS Onsite een vertrouwd gezicht. Dimmen Tanis, superintendent Bulk Terminal, werkt al 29 jaar bij ADM en de laatste zeven jaar op de bulkterminal. ‘Zo’n terminal heeft veel onderhoud nodig, op alle vlakken’, vertelt hij. ‘DCS Onsite helpt ons met het onderhoud, met name op het gebied van conserveren. Denk aan het vervangen van coatings op onze installaties, maar

ook het aanbrengen van nieuwe vloeren. Zo hebben ze onze werkplaats voorzien van een mooie nieuwe gietvloer. Ook onze betonnen silo is netjes opgeknapt door DCS Onsite, net als de bandenbrug. Dat waren behoorlijk grote projecten.’

Dagelijks onderhoud

‘Naast de grotere klussen is er continu een medewerker van DCS aanwezig op onze site voor de kleine dagelijkse onderhoudsklussen’, vertelt Tanis. ‘Hebben we ergens een machine die is gereviseerd? Is de verf afgebladderd of is iets kaal opgeleverd en neergezet? In deze zilte omgeving gaat dat binnen no time roesten. Dan kan de op locatie aanwezige DCS-collega direct aan het werk, gewoon op een werkorder. Geen offerte of inkoopaanvraag; aan het einde van de week worden de uurtjes afgetekend en gefactureerd. En dat werkt prima.’ Volgens Zoutewelle past die manier van werken bij de cultuur van beide bedrijven. ‘We hebben een hele prettige samenwer-

king met ADM. Op de werkvloer geldt een no-nonsense cultuur. We kunnen elkaar aanspreken op zaken die goed gaan en op dingen die bijgestuurd moeten worden. DCS Onsite is ISO en VCA gecertificeerd en heeft de veiligheid en het milieu hoog in het vaandel staan.’ Een van de zichtbare projecten is de vernieuwde coasterpier. ‘Die hebben wij vorig jaar behandeld. Het is een object van zo’n 1.600 vierkante meter’, legt hij uit. ‘De dekvloer was versleten. Omdat je daar direct aan de zee zit, moet alles eerst goed worden voorbehandeld en gereinigd met zoet water. Daarna hebben we de uitvoering in één dag voor elkaar gebokst: tien betonwagens leeg gestort, materialen aangevoerd met een bootje, en dan de boel afvlinderen. Zo’n project is wel de kers op de taart. Ik kom er dagelijks nog langs en dan ben ik trots op wat we hebben gepresteerd.’ De omstandigheden op de terminal vragen om een specialistische aanpak. Zoutewel-



... en na behandeling.

le: ‘We hebben met zout water te maken, met chlorides. Er dwarrelt stof van bureneer op de constructie. En bij ADM heb je bovendien veel oliehoudende producten. In olie zitten vetzuren en die tasten coatings uiteindelijk aan.’ Toch zit daar ook een voordeel aan. ‘Waar olie zit, kan het niet goed corroderen’, zegt hij. ‘Maar het betekent wel dat we vaak intensiever moeten voorbehandelen. Met hogedruk reinigen, stoomcleanen of producten die olie en vetten verwijderen. Er zijn goede verfsystemen die redelijk bestand zijn tegen vetzuren. Het gaat erom dat je per situatie de juiste combinatie kiest.’

Oplossingen

Wat DCS Onsite volgens Zoutewelle onderscheidt, is de manier waarop het bedrijf naar systemen en oplossingen kijkt. ‘Wat wij doen is geen rocket science. Wat wij wél doen is goed luisteren naar de klant en per project kijken welke systemen we aan-



Michel Zoutewelle.



Dimmen Tanis.

bieden die echt gericht zijn op het object zelf. Niet zomaar uitgaan van specificaties die zijn voorgeschreven, want dat zijn vaak eenheidsworsten. En daar gaat het vaak fout. Je moet goed kijken naar je omgeving, naar het te behandelen object, en daar een passende oplossing op loslaten.’

Altijd bereikbaar

Tanis beaamt dat beeld. ‘Wat ik mooi vind aan DCS Onsite? Altijd bereikbaar, altijd antwoord en altijd meedenken. Niet alleen ten gunste van de portemonnee, maar echt ten gunste van integriteitsverbetering. First time right. Natuurlijk is er concurrentie en toetsen wij die ook. Maar meestal is het spot-on en krijgt DCS Onsite de opdracht.’ DCS Onsite opereert met een flexibele ploeg in de Rotterdamse industrie. ‘Laten we zeggen dat 25 man geen probleem is

om direct in te zetten’, zegt Zoutewelle. ‘Gemiddeld lopen we in de Botlek en de Europoort met een mannetje of vijftien.’ Tanis vat de samenwerking samen als een partnerschap: ‘DCS is voor ons veel meer dan een externe toeleverancier die af en toe een klus komt doen. Ze zijn onderdeel van onze onderhoudsketen. Het verschil zit in de continuïteit, de oplossingskracht en de kwaliteit. En dat zie je terug in elke vloer, elke pier en elke constructie die zij hier aanraken.’ ■

Dit verhaal is u aangeboden door:

